

U tepláren vyrostou velké elektrické baterie

■ Spojením baterií s konvenčními generátory elektriny si teplárny chtějí vylepšit postavení na pětimiliardovém trhu se službami pro stabilizaci elektrické sítě.

Jan Stuchlík

Tuzemské teplárny se hodlají pustit do instalace velkých bateriových úložišť elektrické energie. Díky spojení baterie a generátoru u turbíny nebo plynového motoru si rozšíří možnosti, jak vydělávat na stabilizaci elektrické sítě.

Zatímco ještě před půl rokem se o baterky teplárníci nezajímali, teď se do přípravy investice pustilo až pět tepláren. Provozovatel přenosové sítě ČEPS chystá změnu pravidel pro poskytování podpůrných služeb, která teplárenské baterie na tento trh pustí. ČEPS nakupuje regulační služby za více než pět miliard korun ročně.

„Zvažujeme instalaci bateriového úložiště, je to jedna z možností dalšího rozvoje teplárny,“ uvádí mluvčí Teplárny Otrokovice Jana Burešová. Baterii chtějí také v Plané nad Lužnicí, kde teplárnu provozuje firma C-Energy.

„Společnosti ČEPS poskytujeme standardní podpůrné služby, není to však akumulace elektriny. O možnosti spolupráce v této oblasti hodláme v dohledné době s ČEPS diskutovat,“ sděluje Marcel Vrátný, technický ředitel společnosti Veolia Energie ČR, která provozuje několik tepláren v Čechách a na Moravě.

U tepláren přicházejí v úvahu akumulátory do výkonu pěti megawattů, což je pětinašobek velikosti baterií, které si už v Česku postavil Solar Global a E.ON. „Baterie je vhodná tam, kde teplárna například nedokáže upravit výkon generátoru tak rychle,

jak požaduje ČEPS. Akumulátor tuto dobu pokryje. Teplárně se tak rozšíří škála poskytovaných podpůrných služeb,“ vysvětluje Petr Čambala z EGÚ Brno, který se podílel na zpracování pilotních studií na využití baterií v teplárnách.

Oslovené teplárny se zatím nechtějí příliš vyjadřovat k návratnosti investic do baterií. Ekonomiku zařízení, jehož cena se pohybuje kolem dvaceti milionů korun za megawatt, určí zejména to, jaké služby

budou ČEPS prodávat. Nejlukrativnější je vyrovnávání frekvence v síti.

„Díky poklesu cen baterií je ale návratnost taková, že se investice do baterie obejde bez dotace,“ dodává Martin Hájek, ředitel Teplárenského sdružení ČR. Výhodou tepláren je také to, že si baterii budou moci dobít z elektriny, kterou samy vyrobí. Zároveň ale budou schopny odsávat elektrinu

ze sítě v okamžiku, kdy jí bude nadbytek.

ČEPS navrhl změnu pravidel pro poskytování podpůrných služeb letos v lednu. Poprvé připouští, aby regulaci soustavy mohly vykonávat takzvané fiktivní bloky tvořené baterií a turbogenerátorem. „Změnou pravidel vycházíme vstříc teplárnám. Baterie se hodí třeba pro takzvanou minutovou zálohu,“ tvrdí Svatopluk Vnouček, člen představenstva ČEPS.

Teplárníci spoléhají na to, že v používání baterií jim

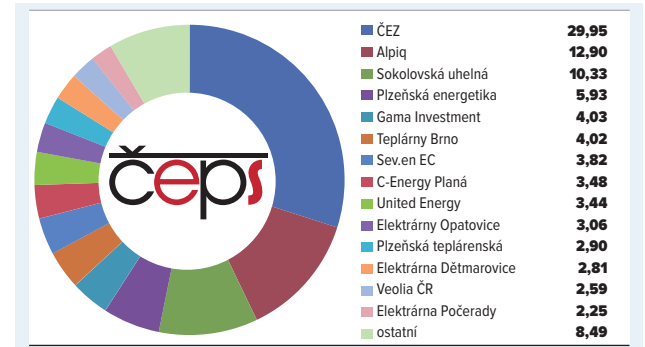
nebude bránit skutečnost, že české zákony akumulaci elektriny neznají a neexistuje ani licence na provoz akumulátorů. Podle jejich výkladu by jim měla stačit dosavadní licence na výrobu elektriny. Energetický regulační úřad tento názor zatím přímo nepodpořil, ale neoficiálně připouští, že provoz baterií pro poskytování podpůrných služeb by pod výrobní licencí teplárny měl být možný.

„Jednotlivé případy však musejí být posuzovány individuálně, záleží na způsobu využití akumulace a na dalších parametrech,“ uvádí mluvčí ERÚ Michal Kebort. S jednoznačným stanoviskem chce úřad počkat na vytvoření evropské definice akumulace a stanovisko ministerstva průmyslu a obchodu, které na uzákonění akumulace pracuje.

Teplárny vidí v bateriích dobrý byznys. Za regulační služby vydá ČEPS přes 5 miliard korun ročně.

Kdo pomáhá regulovat přenosovou síť

(podíl na energii, kterou ČEPS nakupuje v procentech)



Pramen: ČEPS

283310/10

INZERCE

13. veletrh vytápění, krbů, kamen, využití a úspor energií

**MODERNÍ
VYTÁPĚNÍ
2018**

Výstaviště Praha - Holešovice

1. - 4. 2. 2018

Souběžně probíhá veletrh **DŘEVOSTAVBY**
a výstava **UMĚNÍ DŘEVA.**

www.modernivytopeni.cz

Pořádá **TERINVEST**

Stavařům přibýlo veřejných zakázek

Veřejní investoři loni zadali stavebním firmám 4407 nových zakázek za 130,1 miliardy korun. Celková hodnota meziročně vzrostla o 46,3 procenta, počet o čtvrtinu. Plyne to z dat inženýrské společnosti ÚRS Praha. Objem v roce 2016 byl však nejnižší za posledních deset let. Čtrnáct zakázek překročilo hodnotu miliardy korun.

Největším zadavatelem z vládního sektoru bylo Ředitelství silnic a dálnic s 25,4 miliardy korun. Hodnota zakázek na pozemní stavby loni stoupla meziročně o dvě třetiny na 37,9 miliardy korun, na inženýr-

ské stavby, tvořené hlavně dopravní infrastrukturou, o čtyřicet procent na 92,2 miliardy korun. Průměrná velikost zakázky činila 24,1 milionu korun, meziročně téměř o třetinu více.

Největší zakázkou se stala rekonstrukce rozvodny Kočín u Jaderné elektrárny Temelín za 3,6 miliardy korun, kterou získalo sdružení firem Egem, ASE a Vuje. Následovala stavba úseku dálnice D48 Rybí-Rychaltice za 2,5 miliardy korun pro sdružení Metrostav, Swietelsky a Colas. V celém loňském roce bylo miliardových zakázek sedm. /čtk/